WAVIT+

取 扱 説 明 書

このたびはカワムラサイクルの車いすをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、製品を安全に使用していただくために必要な注意事項や正しい使用方法が記載されています。

取扱説明書は適宜更新しております。最新版を当社ホームページからダウンロードしていただけます。

http://www.kawamura-cycle.co.jp/product/manual.html

※本書に記載の意匠、仕様および部品は性能向上の為、一部予告なく変更することがあります。

※ご使用になる前に必ず本書をお読みください。また、必要なときにいつでもご覧になれるよう大切に保管してください。

目　次

1. 重要なお知らせ

1.1　製品について

■製品の使用目的

この製品は、手動式車いすです。
これに搭乗しての移動と、休息を目的としています。
この製品は１人乗りです。使用者最大体重(100 ㎏)を守ってお使いください。

■自走用をご使用の場合

この車いすは、自身でハンドリムを操作して走行する車いすです。この車いすは、特別な身体保持具、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の自走用車いすです。また、スポーツ用、入浴用等の特殊な使用目的のものではありません。なお、購入時はこの標準形が適していても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。

■介助用をご使用の場合

この車いすは、介助者が操作する車いすです。この車いすは、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の介助用車いすです。また、スポーツ用、入浴用等の特殊な使用目的のものではありません。なお、購入時はこの標準形が適していても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。

■同梱部品の確認

本製品には、以下の部品が同梱されていますので確認してください。

部品名	個数	備考
取扱説明書	1 冊	
保証書はがき	1 枚	
13mm スパナ	1 個	
空気入れ【22in のみ】	1 本	

1.2　介助者へ

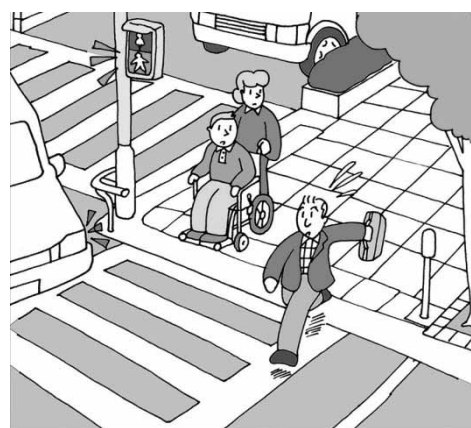
- 搭乗者の身体の一部及び衣服（長いマフラー、ひざ掛け、ダブついた服や長いネックレス等）がタイヤ、スポーク、キャスタ及び地面、建物、通行者に触れたり、挟まったりしないようご注意ください。
- 介助者は、搭乗者を乗せる前に十分に練習を行ってください。
- 取扱説明書に沿った安全教育を行ってください。
- 搭乗者と介助者の少なくとも一人が日本語を母国語としない人の場合、搭乗者と介助者の母国語による安全教育を行ってください。

1.3　お使いになる前に

- 車いすを使用する前には必ず安全のため各部の点検を行ってください。
  車いすは“動くもの”ですから長時間のご使用により劣化が生じます。
  ご使用前の点検を励行し、異常が見つかったら直ちにご使用を中止してください。
- 異常が見つかった場合は、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
- 安全にご使用していただくためにご自身または販売店で定期点検を行ってください。

※ 詳細については、「9.点検・整備する」を参照ください。

1.4　車いす利用者は、歩行者扱い

日本の道路交通法では、車いす利用者は歩行者として取り扱われます。
車いす利用時は、歩行者としての交通ルールを守りましょう。
「自転車及び歩行者専用」、「歩行者専用」の道路標識がある歩行者専用道路も通ることができます。
信号機のある場所では、「青」が点滅中に横断するのは危険です。次の「青」信号を待ちましょう。
あせらず、ゆとりを持った横断、走行を心がけましょう。

1.5　飛行機に搭乗される場合

お客様の車いすをご旅行先へ持っていかれる場合は、
事前に利用予定航空会社又は旅行代理店にご相談ください。
※事前確認なしに空港へ行きますと、航空会社の確認業務に時間がかかり、ご希望の便に間に合わなかったり、せっかくの旅行を取りやめなくてはならなくなったりします。

1.6　車などに載せる場合

車いすを車などに載せる際は、なるべく車体を立てた状態で載せるようにしてください。車体を横倒しの状態で載せた場合、車軸やフレームに破損が生じる恐れがあります。

1.7　製品を譲渡・貸与する場合

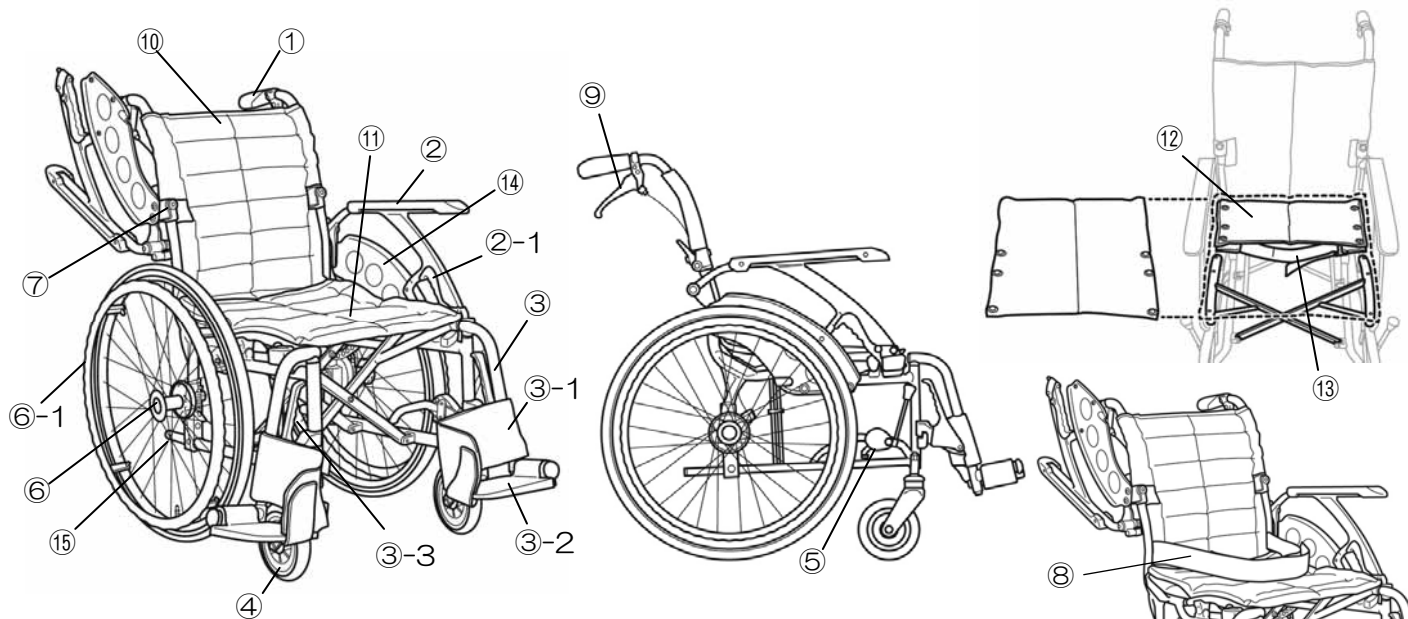
この製品を他の方に譲渡または貸与される際は、必ず本書もあわせてお渡しください。

1.8　修理のご依頼

異常がある場合は、使用を中止しお買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

1.9　廃棄する場合

製品を廃棄する場合は、地球の環境保護のため、そのまま放置しないで、各自治体の取決めにしたがってください。

2. 各部の名称とはたらき

No.	名称	説明
①	グリップ	介助者が車いすを移動させる際に握る部分です。
②	アームサポート	搭乗者が肘を乗せる場所です。
②-1	跳ね上げレバー	肘かけを跳ね上げる際に使います。
③	フット・レッグサポート	足を支持する装置です。
③-1	レッグサポート	足が後ろに落ちないように支えます。
③-2	フットプレート	足をのせる板です。
③-3	スイングアウトレバー	脚部をスイングイン・アウトする際、取り外す際に使います。
④	キャスタ	自在に方向転換できる小車輪です。
⑤	駐車用ブレーキ	車いすを駐車する時に使用します。
⑥	車輪(駆動輪または主輪)	駆動輪です。（介助用の場合は主輪です。）
⑥-1	ハンドリム	駆動するときに使います。（自走用のみ）
⑦	背折れ金具	車いすを折りたたむ際、さらにコンパクトになります。
⑧	シートベルト	体がずり落ちないよう腰を安定させるベルトです。（介助用のみ）
⑨	介助ブレーキレバー	介助者がブレーキを制動するときに握る部分です。
⑩	バックサポート	背部が寄りかかる場所です。
⑪	シートトップ	座る場所です。
⑫	シートバック	臀部を支えるシートです。
⑬	座シート下張りベルト	座シートが弛んできたら張りを強くして、座り心地を調整します。
⑭	サイドガード	衣類等が車輪に巻き込まれるのを防ぎます。
⑮	ティッピングレバー	段差を乗り越える際、ここを踏んで前輪を浮かせます。

3. 安全に関するご注意

3.1　安全について

この製品では、次の２つの方法により、利用者へ製品使用上の注意事項をお伝えしています。

・この取扱説明書への「警告文」の記載
・製品上への「警告ラベル」の貼り付け

製品をご利用になる前に、この取扱説明書に記載されているすべての警告文を注意深くお読みください。また、製品に貼られたすべての警告ラベルの場所と内容を確認してください。
万一、警告文や警告ラベルの意味が十分理解できないときは、当社のサービスセンターまでご相談ください。
警告文や警告ラベルの意味を十分理解するまで絶対に製品を使用しないでください。

3.2　警告表示について

取扱説明書の警告文および警告ラベルでは、製品使用中に想定される危険な状態を以下のシンボルマークで表示しています。
警告文や警告ラベルの内容を無視すると、その警告内容に使われたシンボルマークに応じた事故につながるおそれがあります。

■ 表示の説明

シンボルマーク	警告の意味
⚠ 危険	取扱いを誤った場合、死亡または、重傷を負うことがあり、かつその切迫の度合いが高い危害の程度。
⚠ 警告	取扱いを誤った場合、死亡または、重傷を負うことが想定される危害の程度。
⚠ 注意	取扱いを誤った場合、傷害を負うことが想定されるかまたは、物的損害の発生が想定される場合を示しています。

■ 図記号の意味（JIS Z9104 より）

シンボルマーク	警告の意味
禁　止	してはいけないことを示しています。
強　制	必ずしなければならないことを示しています。

3.3　警告ラベルについて

■ 取扱い上の注意事項

警告ラベルを破る、傷つける、はがす、またはシンナーやベンジンなどの有機溶剤で拭かないでください。

■ 警告ラベルの貼り付け場所

3.4　一般的な注意

⚠ 危険

禁　止

● 前方が見えないほど身長の低い方や子供は、車いすを押さないでください。
※　前方が見えず、転落などにより重大な事故のおそれがあります。

● 車いすに荷物を掛けたり、ぶら下がったりしないでください。
※　転倒したり、不意に動き出したりして重大な事故のおそれがあります。

● 勝手に改造・分解しないでください。
※　フレームが破損したりシートが破れたりするなど、車いすの強度や耐久性が低下して思わぬ事故につながるおそれがあります。

● 車いすを火気に近付けないでください。
※　シート部が燃えたり、熱くなりプラスチック等が変形したり、熱くなった金属部分でやけどするなど、危険です。

● ポケットには１kg 以上の重いものを入れないでください。
※　過度の荷物はバランスを崩し危険です。

● シート以外の部分に腰掛けないでください。
※　バランスを崩し危険です。

● 本説明書に記載されている調整箇所以外の調整を行わないでください。
※　事故の原因となります。調整が必要な場合はご購入の販売店にご相談ください。

強　制

● 介助者は搭乗者の腕がアームサポートから外側に落ちていないか、よく注意しながら操作してください。
※ 腕がアームサポートから外側に落ちていると、指がタイヤのスポークに挟まれ切断などのおそれがあります。

● 車いすに乗り降りする際や一時停止する際は、まわりの安全を確認し、必ず駐車用ブレーキをかけて車いすを固定してください。
※ 車いすが不意に動き出し、重大な事故につながるおそれがあります。

● 車いすに座ったまま強い前傾姿勢をとらないでください。
※　車いすに座ったまま前方の地面に置いてある物を拾うなどした場合、車いすごと転倒し大変危険です。

⚠ 警告

禁　止

● 自分でコントロールできない方や認知症の方の場合、介助者無しで使用しないでください。
※ 交通事故などの重大な事故発生のおそれがあります。

強　制

● 車いすの機能と操作をよく理解し、慣れた状態で介助・操作を行ってください。
※ 不慣れな状態で車いすを操作すると、転倒や転落など思わぬ事故のおそれがあります。

● ご使用前には各部を点検してください。また、部品等の破損や損傷がある場合には、ご使用を中止し、すぐに販売店にご相談ください。
※　長時間のご使用または長期間の放置等による劣化から、車いすの強度や機能が低下し思わぬ事故の原因となるおそれがあります。

⚠ 注意

禁 止

- 車いすの操作は、力の無い人、ハイヒールなど不安定な履物を履いた人がしないでください。

※ 制御しきれなくなって、予期せぬ事故のおそれがあります。

- 人以外を乗せないでください。また車いす以外の目的に使用しないでください。

※ 運搬者や周りの人にケガをさせるおそれがあります。

- 足こぎする時は十分足元に注意してください。

※ キャスタが足にあたりケガや転倒するおそれがあります。

- 下記のようなところに車いすや部品を放置しないでください。
  - 車道に近いところ
  - 人通のあるところ
  - 路面に段差や凸凹のあるところ
  - 湿気の多いところ
  - 海沿いの屋外(潮風の当たるところ)
  - 雨、風のあたる場所
  - ほこりの多い場所
  - 坂道
  - 非常口、消火器、消火栓の前
  - 暑い日や寒い日の戸外
  - 直射日光の当たる場所（車内も含む）
  - 子供がいたずらをする恐れのある場所
  - ストーブなど火気を使用し高温になる場所

※ 事故やサビ・破損の原因になります。

強 制

- 各部の操作をする場合は、安定した場所で行ってください。

※ 不安定な場所で行うと車いすも巻き込んで転倒しケガをするおそれがあります。

- 背折れ金具のスライドピンがしっかりはまっているか確認してください。

※ 不十分ですと、背もたれが突然倒れ、ケガをするおそれがあります。

- 歩行補助として使用しないでください。

※ 車いすの制御が出来ず、重大な事故につながるおそれがあります。

- 最大体重を守ってご使用ください。

※ 車いすに表示されている「使用者最大体重」は、積載物も含んだ重さです。

- 車輪の空気圧を適正に保ってください。

※ 適正空気圧は、タイヤの側面に記載されています。(目安として、タイヤを手で押してやや硬い(軟式野球ボール程度の硬さ)に空気を入れてください。)空気圧が高すぎるとチューブが破裂する、また低すぎるとブレーキの効きが悪くなる等の危険があります。

- 介助者は、搭乗者が車いすに安全に座れていることを確認してから操作してください。

※ 利用者の身体の一部または衣服がタイヤやスポーク、キャスタ及び地面、建物や周りの通行者に触れるなどしてケガをするおそれがあります。

- 車いすをぶつけたり、落としたり、衝撃を加えないでください。

※ フレームが歪むなど、破損や故障の原因になります。

3.5 走行時の注意

⚠ 危険

禁 止

● 急な坂道（勾配４度以上）では使用しないでください。
※ 介助者が車いすを支えきれなくなり、転倒したり、
また、暴走し壁や車に激突し、重大な事故のおそれがあります。

● 踏切や溝の側はできるだけ走行しないでください。
※ キャスタが線路や溝にはまり込んだり､急ブレーキをかけて搭乗者が転倒すると動けなくなり、交通事故などの重大事故となるおそれがあります。
また、やむを得ず横断する際はレールに対して車輪を
直角にして走行してください。

● 不整地はできるだけ走行しないでください。
※ 車輪が思うように動かせなかったり、尖った石でタイヤがパンクしたりして、搭乗者が転倒して大ケガをするおそれがあります。

● 凍結した道路や雪、雨の中を走行しないでください。
※ 滑って転倒して大ケガをするおそれがあります。また、夜間や強風、濃霧などの悪天候等、危険が予想される場合での走行も避けてください。

● 傘や荷物を持って、片手で走行しないでください。
※ 視界不良やバランスを崩すことによって事故のおそれがあります。

● 車道を走行しないでください。
※ 交通事故に巻き込まれるおそれがあります。

● 車いすでの走行中は、車いすから身体を乗り出さないでください。
※ 車いすが不安定になり、転倒のおそれがあります。

● 傾斜地、坂道での走行は特にご注意ください。
※ 傾斜地や坂道では、車いすが予想外の方向へ進む、スピードが出やすいなど大変危険です。出来るだけ介助者に支えてもらうようにしてください。

⚠ 警告

禁 止

● 走行中は身体が前のめりにならないよう充分ご注意ください。
※ 段差や凹凸のある路面等を走行するときは、特にご注意ください。

強 制

● 濡れた路面など滑りやすい場所の走行は注意が必要です。
※ 介助ブレーキが効かず壁にぶつかったり、転倒したりしてケガをするおそれがあります。

● 駅のホームでの走行は注意が必要です。
※ ホームから転落したり、乗降時に電車とホームの間に
落ち込んだり、人と接触したりしてケガのおそれがあります。

● 急発進、急停車、急な方向転換をしないでください。
※ 転落・転倒など搭乗者の危険だけでなく、衝突など周りの方にもケガをさせるおそれがあります。

⚠ 警告

強 制

● 発進するときや段差を乗り越えるときは、キャスタのタイヤが真っ直ぐになっていることを確認してから走行してください。

※ 斜めに進入したり、キャスタやタイヤが斜めになった状態で発進すると、段差を乗り越えられなくなったり、キャスタが破損して事故の原因となるおそれがあります。

⚠ 注意

禁 止

● 石や段差など片上がりさせて走行しないでください。

※ 主フレームやキャスタを損傷させるおそれがあります。

● タイヤをもって車輪を操作しないでください。

※ 駐車用ブレーキで指をはさむなど、大変危険です。

強 制

● 車いすを押す場合は必ずグリップを使ってください。

※ グリップを使わず、バックサポートなどを押したり牽引したりするとバランスを崩して転倒するおそれがあります。

● 車いすを押す場合は駐車用ブレーキが解除されていることを確認してください。

※ 駐車用ブレーキをかけたまま無理に押しますと、車いすの各部に異常な力がかかり破損のおそれがあります。

● エレベータの乗降時には注意が必要です。

※ 車いすが当たるなど、搭乗者だけでなく周囲の人もケガをするおそれがあります。また、ドアに挟まりケガをするおそれがあります。

3.6 安全にご利用いただくために

⚠ 警告

強 制

● 車いすを押す場合は搭乗者にシートベルトを着用させ、速度は抑え目にしてください。
また、極端な前ずれに注意してください。

※ シートベルト着用を忘れると、転倒や周囲との衝突などによりケガをするおそれがあります。また、極端な前ずれは、シートベルトで窒息するおそれがあります。
シートベルトは介助車のみ取付いています。

● 搭乗者の足をフットプレートに乗せ、ヒールループを使用してください。

※ 使用していないと足が落ち込み、キャスタに巻き込まれてケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

強 制

● シートベルトを外して走行しないでください。(介助用のみ)

※ シートベルトがスポークに絡まり、急に車いすが停止し、搭乗者が投げ出されてケガをするおそれがあります。

● 安定した姿勢で座ってください。
※ 座面深くに座ってください。左右にかたよらずに座ってください。
また、介助者は搭乗者が安定した姿勢で座っていることを確認してください。

● 回転している車輪に指を挟み込まないように注意してください。
※ 指がタイヤのスポークに挟まれ切断などのおそれがあります。

● 車いすにバリ(割れや鋭利な突起)などがないかを確認してください。
※ 衝突等により金属･樹脂部にバリなどが発生することがあります。ケガの原因となりますので、充分ご注意ください。

● 駐車用ブレーキは必ず手で操作してください。
※ 足などで操作するとブレーキが破損する恐れがあります。

● 靴を履かずに足をフットプレートに乗せてご使用いただく場合は充分ご注意ください。
※ 壁や柱で足をケガしたり、足がフットプレートから落ちて骨折するなど大変危険です。

なお、この取扱説明書は、仕様変更などによりイラストや内容が一部実車と異なる場合があります。
※以上の注意点以外であっても、無理な使用はおやめください。事故の原因になります。

SG マーク制度について

※弊社では、認定を受けた全ての商品にＳＧマークを貼付しています。
ＳＧマーク制度は、ＳＧマーク付製品の欠陥により発生した人身事故に対する賠償制度です。事故原因や被害の程度に応じて、製品安全協会が賠償措置を実施いたします。
（ただし、消費者側の一方的な過失、もしくは誤使用に基づくような場合は除きます。）

4. ブレーキを使う

4.1 駐車用ブレーキを使う

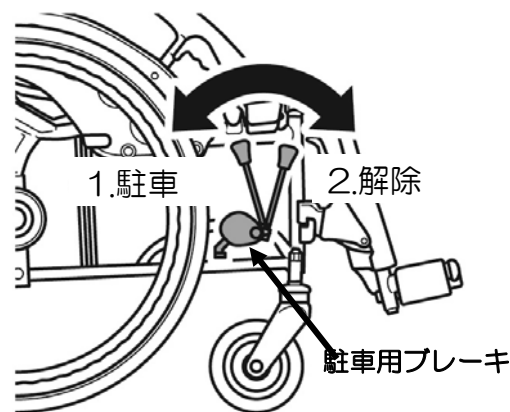
車いすへの乗り降りや、一時停止の際パーキングブレーキとして使います。

⚠ 警告	
禁 止	● 坂道や傾斜地では駐車しないでください。 ※ 坂道や傾斜地では駐車用ブレーキをかけても車いすが動く場合があり、大変危険です。（滑りやすい床面などでは、駐車用ブレーキをかけても車いすが動く場合があります。）

⚠ 注意	
禁 止	● 駐車用ブレーキのレバーは作動方向以外に力を加えないで下さい。また、必要以上に力を加えないでください。 ※ ブレーキが変形・破損するおそれがあります。

1. レバーを倒し、左右の駐車用ブレーキをかけます。

注 記

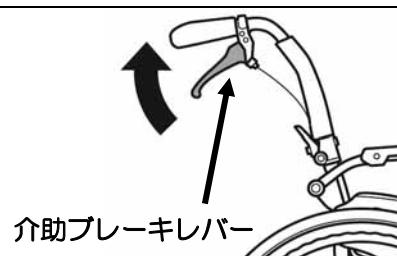
● 後輪の空気圧が低すぎるとブレーキの効きが悪くなります。
目安として、タイヤを手で押してやや硬い程度（軟式野球ボール程度の硬さ）に空気を入れてください。

2. レバーを戻し、駐車用ブレーキを解除します。

4.2 介助ブレーキを使う

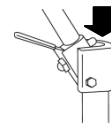
介助ブレーキは走行中や下り坂などで速度を制動するために介助者が操作するものです。

⚠ 警告	
禁 止	● 急ブレーキや片側ブレーキは、絶対にかけないでください。 ※ 搭乗者が投げ出されたり、車いすが転倒してケガをさせるおそれがあります。
強 制	● 介助ブレーキをかける時は、必ず両方のブレーキレバーを握り、左右均等の力を加えてください。 ※ 左右を別に操作すると、車いすが旋回し、バランスを崩して転倒するなど搭乗者にケガをさせるおそれがあります。

両方のブレーキレバーを握るとブレーキがかかり、離すと解除します。

（自転車のブレーキと同じ要領で操作します）

5. 各部を調整する

5.1　車いすを開く

⚠ 注意

禁 止	● 矢印の箇所に手や指を置かないでください。 ※　挟まってケガをするおそれがあります。
強 制	● 背折れレバーが図の向きになっていることを確認して操作してください。 ※　回転したまま使用すると背折れレバーが破損するおそれがあります。

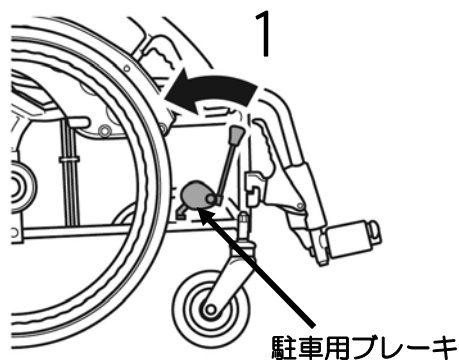
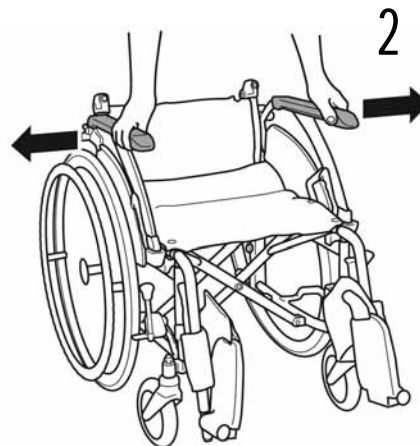
注 記

● 平坦な場所で行ってください。

1. 駐車用ブレーキをかけます。

●車いすが固定されていることを確認します。

注 記

● 後輪の空気圧が低すぎるとブレーキの効きが悪くなります。目安として、タイヤを手で押してやや硬い程度（軟式野球ボール程度の硬さ）に空気を入れてください。

2. アームサポートを持って両側に軽く拡げます。

3. 座両端のシートパイプ部分を押し下げます。

⚠ 注意

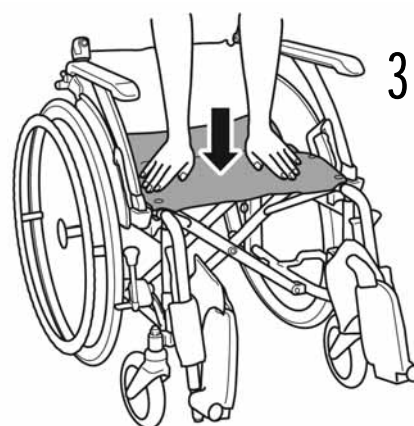
禁　止

- シートパイプの横や下に手や指を置かないでください。

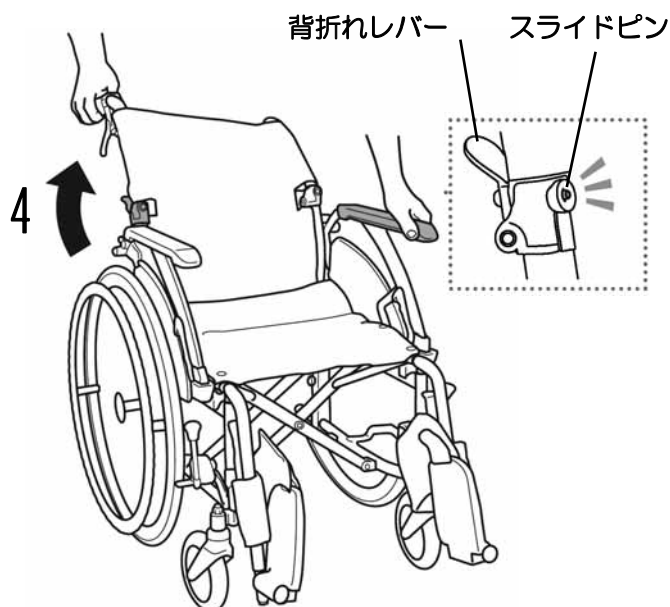
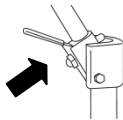
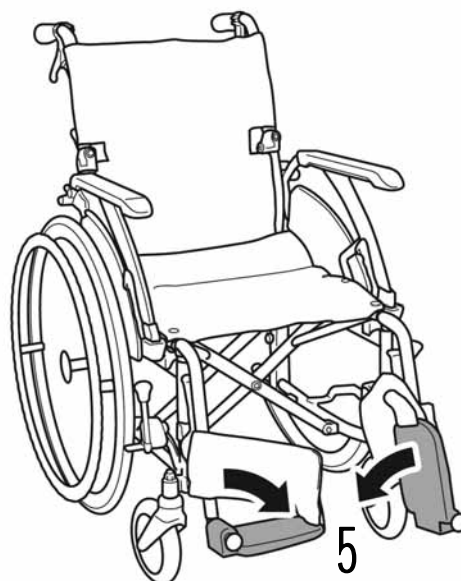
※ 主フレームとの間に手や指を挟まれ、ケガをするおそれがあります。

注 記

- シートパイプをシートパイプ受けに確実に入れてください。主フレームが変形して、事故の原因となります。

3

4. 片側の手で車いすが動かないように支えて、手押しハンドルを起こします。

注 記

- 背折れ金具のスライドピンが左右ともに「カチッ」と音がして、完全に出ているのを確認してください。
- 背もたれがロックされ、後ろに倒れないことを確認してください。

5. フットプレートをおろします。

●左右に跳ね上げられているフットプレートを矢印の向きに下ろしてください。

5.2 車いすをたたむ

⚠注意

禁 止

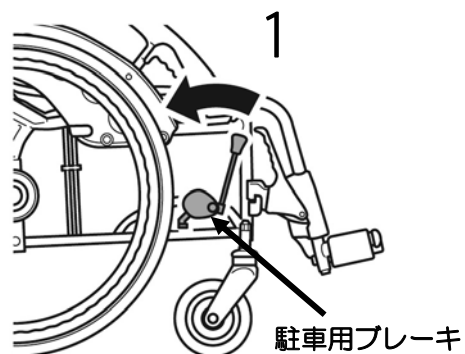
● 矢印の箇所に手や指を置かないでください。
※ 挟まってケガをするおそれがあります。

● 背もたれが折れた状態で移乗しないでください。
※ フレームが不安定な状態で移乗すると、指などを挟んでケガをするおそれがあります。

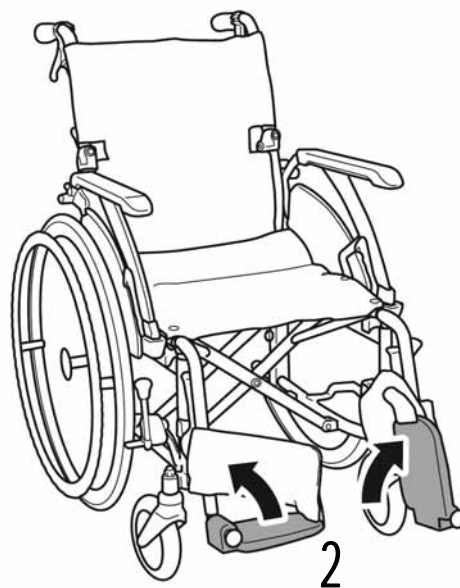
強 制

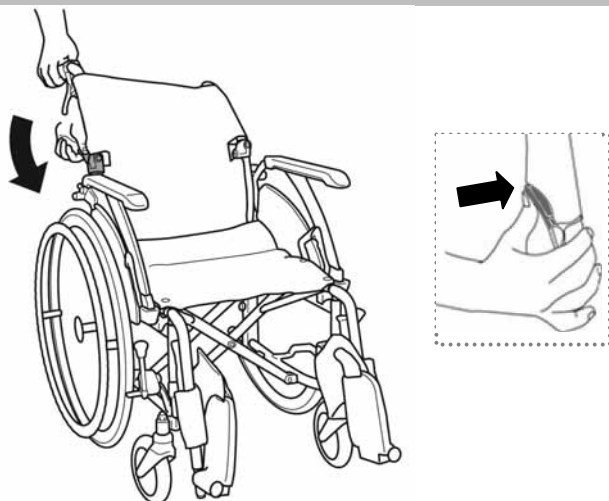
● 背折れレバーが図の向きになっていることを確認して操作してください。
※ 回転したまま使用すると背折れレバーが破損するおそれがあります。

1. 駐車用ブレーキをかけます。

●車いすが固定されていることを確認します。

2. フットプレートを上に跳ね上げます。

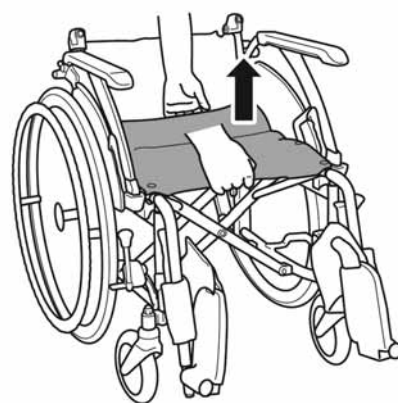
注 記

● フットプレートを内側に倒した状態のままだと、折りたたみが出来ません。折りたたみの際はフットプレートが上方へ跳ね上げられていることをご確認ください。

3. **背もたれを折りたたみます。**

●片方の手で手押しハンドルを支えた状態で、もう一方の手で背折れレバーを前方へ押しながら、手押しハンドルを手前に倒します。

4. **シートを折りたたみます。**

●シートトップの前方と後方の中央部を同時に持ち上げます。

注 記

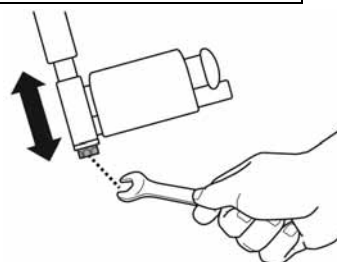
● シートバックは持たず、シートトップのみ持ち上げてください。

5.3 フットプレートを調整する

⚠注意

禁 止

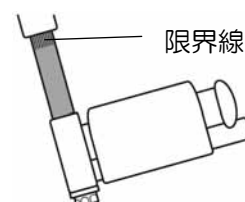
● フットプレートは下げすぎないでください。フットプレートと地面との隙間が **50mm** 以下になるような調整はしないでください。

※ フットプレートが障害物にぶつけて破損させるおそれがあります。

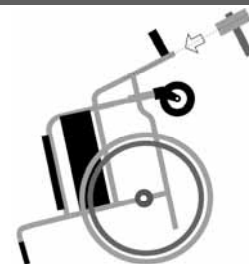
1. **フットプレートを内側に倒します。**

2. **付属品の 13 ㎜スパナを使ってポスト先端ボルトを緩めます。（反時計回りでボルトが緩みます）**

3. **フットプレートを左右回転させながら位置をずらして高さを調整します。**

注 記

● ポストには地面との隙間が 50mm 以下になる場所に限界線を入れてあります。限界線よりポストを引き出さないでください。

4. ポスト先端ボルトを締付けます。
（時計回りでボルトが締まります）

注 記

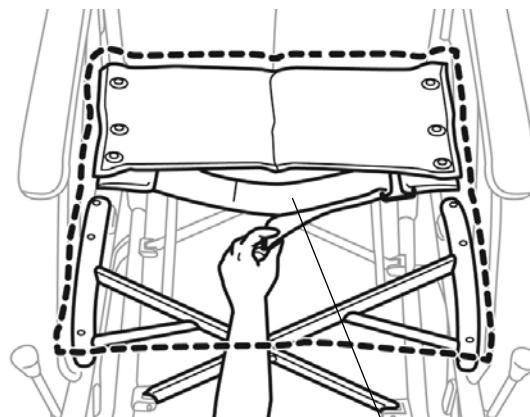
● フットプレートが固くて動かない場合は、右図のように車いすを倒し、ポスト先端ボルトを緩めた状態でフットサポートに垂直に木槌等でポスト先端ボルト頭を叩いてください。
（レッグパイプ内部のフットサポートのかみ込みを解除します。）

5.4 シートベルトを調整(使用)する

車いすに深く腰掛け、面ファスナーの接着部分を10㎝以上重ね合わせてしっかりとシートベルトを止めてください。
（シートベルトは介助用のみ取付いています）

5.5 座シート下張りベルトを調整する

⚠注意	
禁 止	● 座シート下張りベルトが面ファスナーからはがれた状態で使用しないで下さい。 ※ 後輪のスポークに巻き込んで、転倒事故や後輪破損の恐れがあります。 ● 座シート下張りベルトを調整した後、シートパイプがシートパイプ受けに収まっていることを確認してください。 ※ フレームが変形して事故の原因となります。

●座っていて、座シートの張りが弱くなってきたと感じたら調整してください。

シートバック下側にある座シート下張りベルトを引っ張って張り具合を調整してください。

座シート下張りベルト

6. アームサポート跳ね上げ機能を使う

肘掛けを跳ね上げるとベッドなどへ移乗しやすくなります。

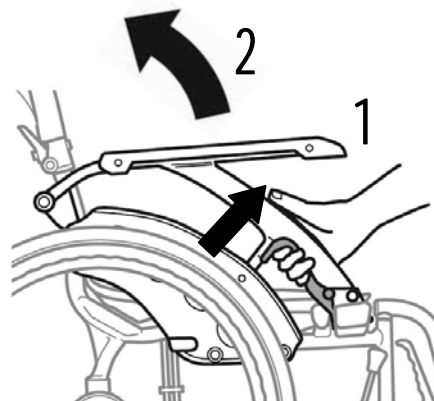
⚠ 警告	
禁 止	● アームサポートに座らないでください。 ※ 転倒してケガをするおそれがあります。
	● アームサポートとフレームとの間には手や腕などを入れないでください。 ※ 手や腕が挟まるとケガをするおそれがあります。
強 制	● アームサポートをおろした状態で使用ください。 ※ 転倒のおそれがあります。
	● 使用時はアームサポートがしっかりと固定されていることを確認してください。 ※ 跳ね上げスライドピンが跳ね上げ受け樹脂の穴に確実に収まっていないと、アームサポートが外れるなどの危険があります。

⚠ 注意	
 強 制	● アームサポートを操作する場合は、搭乗者に声をかけてから行ってください。 ※ 搭乗者の手足を挟み、ケガをさせるおそれがあります。 ● 背もたれを折りたたんだ状態で、跳ね上げ操作をしないでください。 ※ 背折れ金具を破損する恐れがあります。 ● アームサポートの跳ね上げは、必ず最後まで後ろに跳ね上げてください。 ※ 肩や腕に接触しケガをするおそれがあります。 ● ベッドなどに移乗する際は、跳ね上げたアームサポートに体が接触したり衣服が引っ掛からないようにご注意ください。 ※ 接触しケガをするおそれがあります。

6.1 跳ね上げるとき

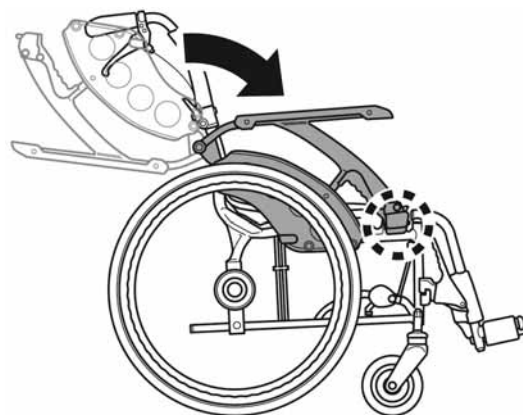
1. レバーを右図のように握り、ロックを解除します。
2. 肘掛けを矢印の方向に跳ね上げます。

注 記

● 腕をのせた状態で操作しないでください。

6.2 元に戻すとき

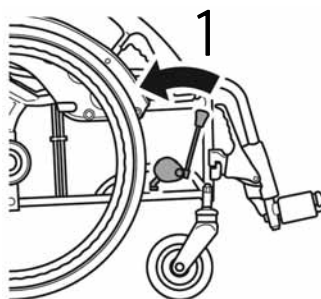
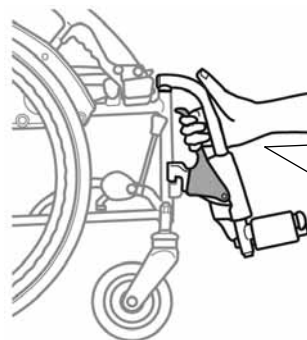
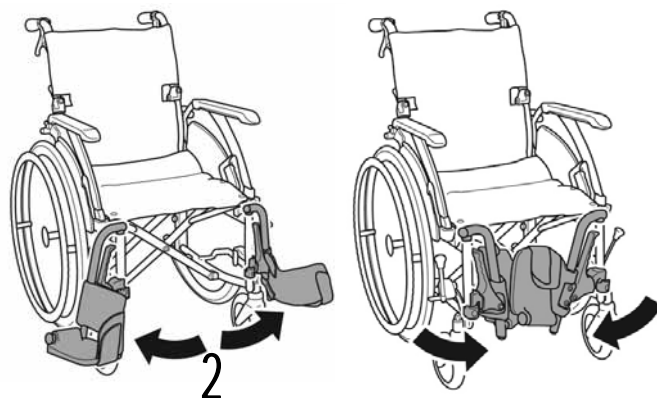
肘掛けを矢印の方向に降ろし、一番下まで押し下げます。

注 記

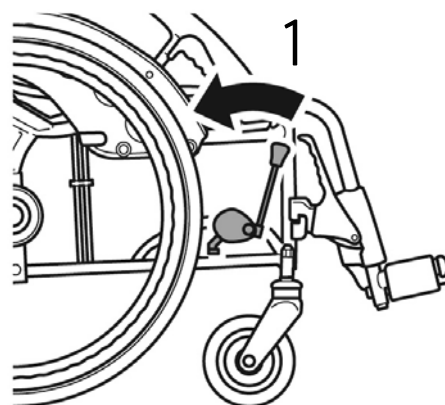
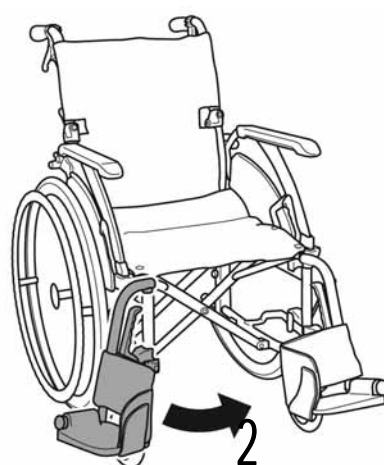
● アームサポートをおろした後は上下に軽く揺らして、固定されていることを確認してください。

7. フット・レッグサポートスイングアウト機能を使う

<table>
<tr><th colspan="2">⚠ 注意</th></tr>
<tr><td rowspan="3">
強 制</td><td>● フット・レッグサポートを操作する場合は、搭乗者に声をかけてから行ってください。
※ 搭乗者の手足をはさみ、ケガをさせるおそれがあります。</td></tr>
<tr><td>● スイングアウトをロックした場合は、スイングアウトスライドピンが確実にロックされているか確認ください。
※ ロックが不完全ですとフット・レッグサポートの急旋回などによる転倒でケガをするおそれがあります。</td></tr>
<tr><td>● フットサポートを開閉するときは本体フレームとの隙間で指を詰めないように注意してください。</td></tr>
</table>

7.1 旋回させるとき

1. 駐車ブレーキをかけます。

2. スイングアウトレバーを引いてロックを解除し、外側または内側に廻します。

スイングアウトレバーを引くと、ロックが解除されます。

7.2 元に戻すとき

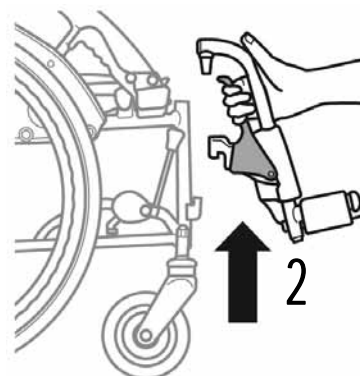
1. 駐車ブレーキをかけます。

2. 脚部を廻して元の位置に戻します。

3. 「カチッ」という音がして、スイングアウトスライドピンが差込み穴に収まっていることを確認してください。

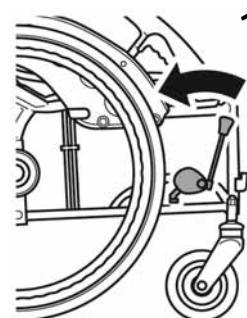
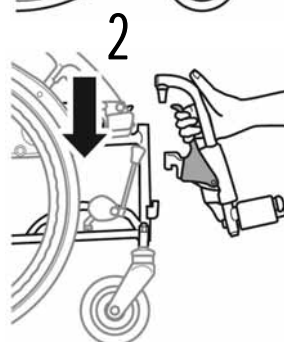
注 記

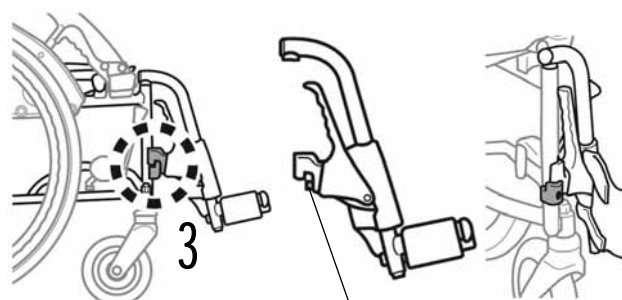
● 取り付け後は、フット・レッグサポートを左右に軽く揺らして固定されていることを確認してください。

7.3 取り外すとき

1. 駐車ブレーキをかけます。

2. スイングアウトレバーを引いて固定ロックを解除しながらそのまま上に持ち上げます。

7.4 取り付けるとき

1. 駐車ブレーキをかけます。

2. フレーム本体のフット・レッグサポート取付パイプにフット・レッグサポート取付樹脂を差し込みスイングアウトレバーを引きながら下ろします。

3. 「カチッ」という音がしてスイングアウトスライドピンが差し込み穴に収まり固定されたことを確認して下さい。

注 記

● 取り付け後は、フット・レッグサポートを左右に軽く揺らして固定されていることを確認してください。

8. 車いすの使い方

8.1　車いすに乗る（移乗する）

搭乗者を介助者がベッドなどから移す方法です。
平らな場所で行ってください。また、背もたれが折りたたまれた状態で移乗を行わないでください。双方にとって安全で負担の少ないことが重要です。

⚠ 危険	
禁　止	● フットプレートの上に乗らないでください。 ※ 車いすごと転倒し、大ケガをするおそれがあります。
強　制	● 移乗時は、介助者が安定した体勢で行ってください。 ※ 不安定な姿勢で行った場合、介助者や車いすも巻き込んで転倒しケガをするおそれがあります。

1. 駐車用ブレーキをかけます。

2. 介助者が片足を搭乗者の膝の間に差し込んで、腰を支えながら立ち上がらせます。

3. 介助者の膝で搭乗者を支えながら、車いすの方へお尻を向けます。

4. 搭乗者にゆっくりと腰を下ろしてもらいます。

注　記

- 「いち、にの、さん」など、声をかけながらおたがいに協力し合いましょう。
- 転倒しないように、十分な配慮が必要です。

8.2　坂道を走行する

車いすの安全な使い方は、“ゆっくり”“確実に”と“シートベルト着用”が基本です。

■ 上り坂

介助者は身体を少し前に倒して、押し戻されないよう、一歩ずつしっかりと押します。

■ 下り坂

坂を下るときは介助ブレーキを軽く使いながら、後ろ向きに一歩ずつ下ります。
必ずシートベルト(介助用)をご利用ください。

8.3　階段を下りる・上がる

<table>
<tr><th colspan="2">⚠ 警告</th></tr>
<tr><td rowspan="3">
強 制</td><td>● 車いすを持ち上げる場合は、シートベルトをしっかり締めて、必ず 3 人以上でフレーム下部を支えてください。
※ 無理して持ち上げると介助者も巻き込んで転倒するおそれがあります。</td></tr>
<tr><td>● 車いすを持ち上げる場合は、アームサポートは持たないでください。
※ 誤ってレバーを持ったりすると、ロックピンが抜け搭乗者が転落するおそれがあります。</td></tr>
<tr><td>● 駐車用ブレーキをかけてから、車いすを持ち上げてください。
※ 車いすをおろした時に、不意に車体が動き、思わぬ事故になるおそれがあります。</td></tr>
</table>

一段ごとにタイミングをとってください。

8.4　段差を乗り越える

⚠警告	
禁止	● **5cm** 以上の段差を乗り越えないでください。 ※ 後方に転倒してケガをさせるおそれがあります。

■ 上がるとき

ティッピングレバーを踏んでキャスタを上げて進み、続いて車輪を押し上げます。

注 記

● 手押しハンドルには左右均等に力を加えてください。

■ 下りるとき

後ろ向きでゆっくりと車輪をおろし、ティッピングレバーを踏んでキャスタを上げたまま後進し、ゆっくりと下ろします。

★転倒防止に充分配慮してください。

乗車・降車・移乗の際には不安定になりやすいため、転倒しやすくなります。
転倒しないよう、
・転倒防止金具(オプション) をご利用いただく
・車いすの後方を人が支える
・車いすの後方をベッドや壁に押し付ける
などの方法で充分配慮してください。

9. 点検・整備する

9.1　日常点検リスト

車いすを使用する前に各部の安全確認を行ってください。
付属の工具を使用する場合、薄手の手袋を装着してください。

点検項目	点検内容
装着品の確認	ヒールループは装着されていますか？
車輪	空気が抜けていませんか？
キャスタ	キャスタ輪はしっかり固定されていますか？
駐車用ブレーキ	駆動輪はしっかりと止まりますか？
介助ブレーキ	駆動輪はしっかりと止まりますか？
アームサポート	ガタやネジの緩みはありませんか？
	ロック/解除は確実に操作できますか?
フット・レッグサポート	フットプレートはしっかり固定されていますか？
	ロック/解除は確実に操作できますか?
フレーム	まっすぐに走りますか？
	各部ボルトやナットが緩んでいませんか？

9.2　定期点検リスト

安全に使用して頂くためにご自身または取扱店で定期的に点検をして頂きますようお願いします。
長期間使用されなかった場合もリスト内の点検をしてください。
点検後、必要に応じて部品交換または各部調整をしてからご利用ください。

点検項目	点検内容	点検者 年月日	点検者 年月日	点検者 年月日
装着品の確認	ヒールループは正しく装着されていますか			
車輪	空気圧は700kPa(22in),300kPa(16in)(軟式野球ボール程度の硬さ)ですか [1]			
	緩み、損傷、摩耗はありませんか			
	タイヤバルブセットに緩み、損傷はありませんか			
	キズ、ひび割れはありませんか			
	異物が刺さっていませんか			

注 記

● [1] 当社は「英式バルブ」のタイヤを採用しているため、単体の圧力ゲージでも英式バルブの正確な空気圧測定はできません。空気圧は目安になります。

点検項目	点検内容	点検者 年月日	点検者 年月日	点検者 年月日
キャスタ	しっかり固定されていますか			
	キャスタ輪はしっかり固定されていますか			
	キズ、ひび割れはありませんか			
	異物が刺さっていませんか			
駐車用 ブレーキ	車輪はしっかりと止まりますか			
	取付部が緩んでいませんか			
	効きに左右差はありませんか			
介助 ブレーキ	車輪はしっかりと止まりますか			
	取付部が緩んでいませんか			
	効きに左右差はありませんか			
	ブレーキワイヤに切れ、ほつれはありませんか			
アームサポート	ガタはありませんか			
	ネジは緩んでいませんか			
	キズや亀裂はありませんか			
	ロックは確実にできますか?			
	解除はスムーズに操作できますか?			
フット・ レッグサポート	フットプレートはしっかり固定されていますか			
	フットプレートが自重で落下しませんか			
	キズや割れはありませんか			
	ロックは確実にできますか?			
	解除はスムーズに操作できますか?			
シート	著しいたるみはありませんか			
全体	各部にガタつきはありませんか			
	ボルト・ナットが緩んでいませんか			
	手押しハンドルは背折れ金具のスライドピンでしっかり固定できていますか			
	異音はありませんか			
	車輪とキャスタは全て地面に接地していますか			
	まっすぐ走行しますか			
	折りたたみはスムーズに行えますか			

10. 清掃する

■ 金属部分（主フレーム）

主フレームなどの金属部は、乾いた布でよく汚れを落として、自動車用のワックスをかけ、乾いた布で拭き取ってください。スポークの通常のお手入れは、水を用いずに汚れを落とす程度で十分です。凹凸のある部分の汚れ、頑固にこびり着いた汚れは、市販の中性洗剤を用いてください。

■ 樹脂（プラスチック）部

樹脂部品には、市販の中性洗剤を使用ください。

■ クッション、シート類

シート部分をぬるま湯で拭き、きれいな水で仕上げ拭きを行い、乾かしてください。シートベルトの面ファスナーに糸くず、汚れなどが付いたときは取除いてください。取除かないと、接着力が弱まり、衝撃を受けた際に転倒事故の原因となります。
＜汚れがひどいとき＞

- 汚れがとれにくい場合は、中性洗剤を用いてください。その後、乾燥させてください。
- しみは、スポンジまたは柔らかいブラシを用いて取除いてください。
- 洗う場合は、ぬるま湯で手洗いしてください。洗濯機、乾燥機の使用はお避けください。

11. 仕様

11.1　各部の寸法

記載の寸法や状態は設計値であり、実際の車体とは多少誤差がある場合があります。

（単位：mm）

<table>
<tr><th>品名・名称</th><th>WAP22-40（42）A</th><th>WAP22-40（42）S</th><th>WAP16-40（42）A</th><th>WAP16-40（42）S</th></tr>
<tr><td>座幅</td><td colspan="4">400（420）</td></tr>
<tr><td>前座高</td><td colspan="4">445</td></tr>
<tr><td>フットサポート・シート間距離</td><td colspan="4">360～400</td></tr>
<tr><td>後座高</td><td colspan="4">410</td></tr>
<tr><td>シート奥行</td><td colspan="4">400</td></tr>
<tr><td>バックサポート高</td><td colspan="4">455</td></tr>
<tr><td>アームサポート高</td><td colspan="4">230</td></tr>
<tr><td>全高</td><td colspan="4">890</td></tr>
<tr><td>折りたたみ時</td><td colspan="4">675</td></tr>
<tr><td>全幅</td><td colspan="2">585（605）</td><td colspan="2">535（555）</td></tr>
<tr><td>折りたたみ時</td><td colspan="2">340</td><td colspan="2">300</td></tr>
<tr><td>全長</td><td colspan="4">990</td></tr>
<tr><td>折りたたみ時</td><td colspan="2">710</td><td colspan="2">625</td></tr>
<tr><td>重量（kg）</td><td>13.9</td><td>14.2</td><td>12.5</td><td>12.8</td></tr>
</table>

※（　）寸法は座幅42ｃｍの寸法を示します。

11.2 各部の仕様

品名・名称		WAP22-40 (42) A	WAP22-40 (42) S	WAP16-40 (42) A	WAP22-40 (42) S
フレーム		標準式フレーム　立体式クロス			
	折りたたみ方式	背折れ式左右折りたたみ			
	フレームカラー	エスプレッソブラウン(焼付塗装)			
車輪	種類	22インチ　エアー（軽量）バンド式		16インチ　エアー（軽量）バンド式	
	タイヤ	22×1　エアータイヤ		16×1.50（軽量）エアータイヤ	
	チューブ	A仕様　22×1　英式バルブ（軽量） S仕様　22×1　ソフト		A仕様　16×1.50　英式バルブ（軽量） S仕様　16×1.50　ソフト	
	ハンドリム	22インチ　波型・黒		—	
キャスタ		6インチ　ニューソフト黒　キャスタナット固定式			
	キャスタ輪	6インチ　ニューソフト黒　キャスタ車輪			
	キャスタフォーク（ヨーク）	6インチ　キャスタナット固定式			
バックサポート		調整なしシート（No.95 カフェモカ・A13 濃紺チェック）			
シート		調整なしシート（No.95 カフェモカ・A13 濃紺チェック）			
シートベルト		無し		面ファスナー式　黒色	
アームサポート		跳ね上げ式			
	肘当て	サイドボルトパッド			
フット・レッグサポート		スイングイン・アウト式			
	フットサポート	O-5（アルミ製）			
	フットプレート	O			
	レッグサポート	ヒールループ　黒色			
駐車用ブレーキ		ミニエッグS（wavit用）			
	ニギリ	黒色			
制動ブレーキ		ドラム式			
ハンドグリップ		反射板なし　茶色			
SGマーク		あり　[手動車いす（使用者最大体重100kg）]			
JISマーク		—			
使用者最大体重		100kg(積載物含む)			

注 記

- この車いすの車輪のハブ軸は1/2 -20UNFのねじを使用しています。
  また、車体の一部には、十字穴付きタッピングネジを使用しています。

11.3　主な材料・材質一覧表

各部名称			材質
主フレーム	フレーム	フレーム	アルミ合金
		表面仕上	焼付塗装
		溶接材料	アルミ合金
各部品	車輪	タイヤ	合成ゴム
		チューブ	A 仕様　ブチルゴム S 仕様　ポリウレタン
		リム	アルミ合金
		スポーク	スチール
		ハブ	スチール
		ハブナット	スチール
	キャスタ	タイヤ	ポリウレタン
		ホイル	ポリプロピレン
		キャスタフォーク	ポリアミド
		キャスタ軸	スチール
	バックサポート	生地	ポリエステル（No.95・A13）
	シート（シートトップ、シートバック）	生地	ポリエステル（No.95・A13）
		クッション	ポリエチレン
	アームサポート	クッション部	ポリウレタン
		中芯	スチール
	背折れ金具	レバー	ナイロン
		金具本体	アルミ合金
	グリップ	グリップ	PVC
	フットサポート	フットプレート	ポリプロピレン,グラスファイバー
		ステップポスト	アルミ合金
		板ばね	スチール
		バンパーゴム	天然ゴム
		ウス	スチール
		引き上げ棒	スチール
	レッグサポート	生地	ポリエステル
	駐車用ブレーキ	レバー	ステンレス
		ニギリ	天然ゴム
		カバー	ポリプロピレン
		本体部	ステンレス、ポリアミド
	介助ブレーキ	ドラム本体	スチール
		シュー(ライニング)	合成ゴム
		ブレーキレバー	ポリプロピレン、スチール
		ブレーキレバー取付バンド	スチール
		アウターワイヤ	ポリ塩化ビニル、スチール
		インナーワイヤ	スチール
梱包材	梱包材	外箱	ダンボール
		内袋	ポリエチレン
		テープ	ポリプロピレン

12. 保証について

12.1　保証書

この製品には保証書を別途添付しております。返送用登録はがきに所定の事項を記入のうえ、製品購入後１ヶ月以内に当社へご返送ください。
保証期間はお買い上げ日から１年間です。

12.2　保証期間終了後

お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって製品の機能が維持できる場合は、ご希望により有料修理させていただきます。

12.3　保証の適用除外となる場合

(a)使用による消耗品および取扱不注意による破損

例）タイヤの磨耗およびパンク、シート、フットプレートの破損等

(b)地震、台風、水害などの天災および事故、火災による焼失・破損

(c)お取扱の不注意、操作未熟ならびに故意または過失など誤って使用されたことによる破損

(d)保全上の不備および当社の特約販売店以外で行った修理や改造等による破損

(e)当社が指定する純正部品以外のパーツ等の使用により発生した破損

(f)一般に車いすが走行しない場所、または特殊な状態での使用による破損

(g)製品本来の使用目的にそぐわない使用による故障および破損

(h) 取扱説明書に従わずに使用して生じた故障および破損

(i)取扱説明書に禁じられている使用方法によって生じた故障

(j)ご購入後１ヶ月以内に登録されていない場合

(k)日本国外で使用された場合

(l)中古で購入された場合

(m)保証書に虚偽の記載がある場合

(n)保証書の提示がない場合

12.4　消耗部品

- タイヤ
- キャスタ輪
- チューブ
- シート類
- 虫ゴム
- ワイヤ

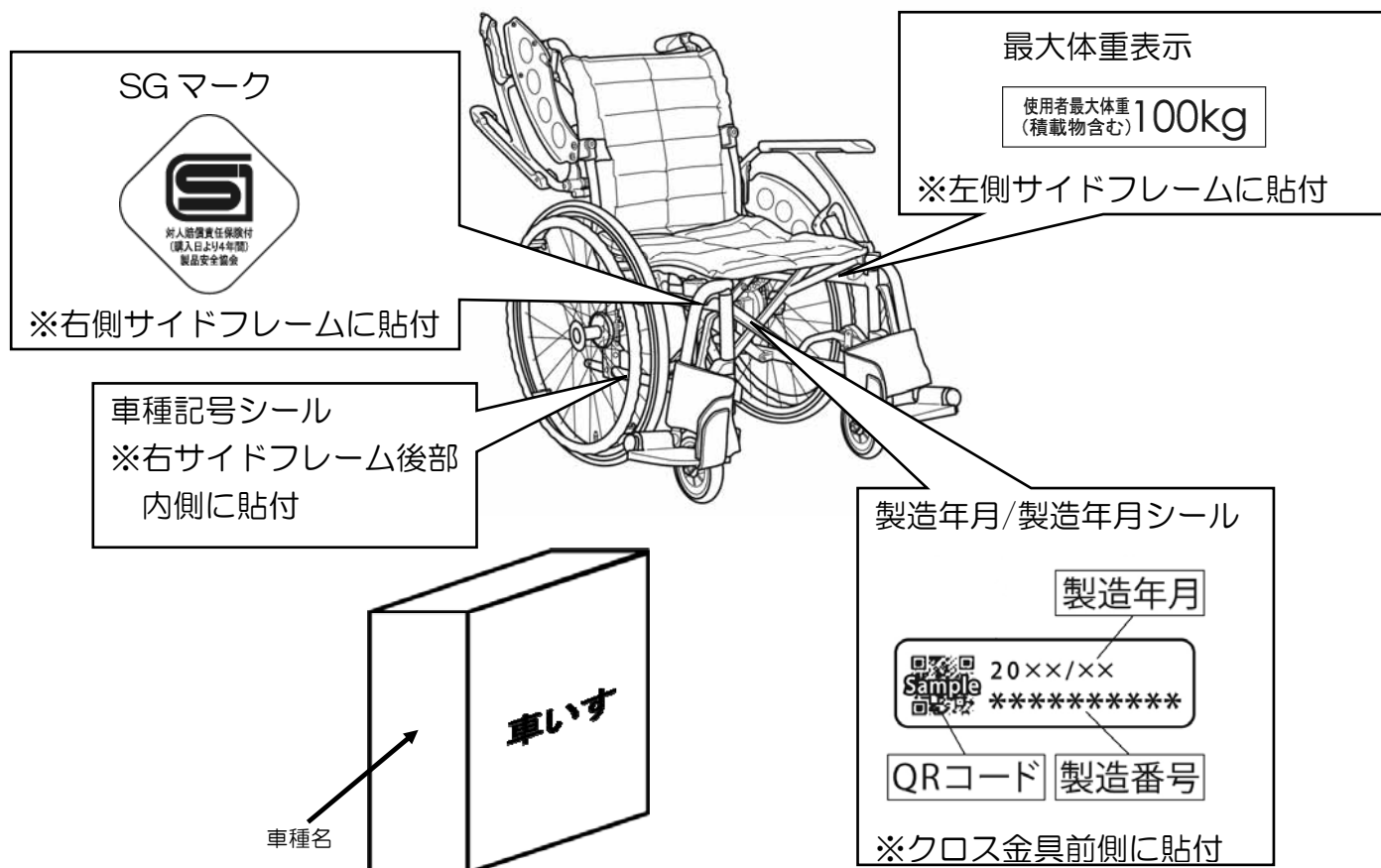
12.5　補修用性能部品の最低保有期間

当社はこの製品の補修用性能部品を製造打ち切り後、５年保有しています。
性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。

12.6　製品記録

アフターサービスなどを的確に受けるため、車種・製造月を記録しておいてください。

車種	
製造月	年　　　　月

■ シール貼付位置

注 記

● 一度使用された製品は、原則としてお取替えできません。

13. 保管する

車いすは、お手入れ後、屋内で直射日光を避け保管してください。
また、保管の際は必ず車いすを立てた状態で保管してください。
横倒しの状態で保管すると車軸やフレームに破損が生じる恐れがあります。

■ 長期保管について

半年以上未使用の状態で保管すると、チューブ・虫ゴム・タイヤなどのゴム製品が劣化しているおそれがあります。日常点検を実施して、必要があれば部品を交換してから使用してください。

14. 故障かな？と思ったら

車いすを使用されていて“おかしいな“と思ったら下表をご確認ください。
表以外の異常が発生した場合はそれ以上使用せず、取扱店にご相談ください。
車いすを使用する前に各部の安全確認を行ってください。

症状	確認事項	対応
駐車用ブレーキが効かない	空気圧は 700kPa(22in)、300kPa(16in)(軟式野球ボール程度の硬さ)になっていますか [1]	空気を入れてください
	取付部が緩んでいませんか	取扱店に相談してください
介助ブレーキが効かない	ブレーキワイヤに切れ、ほつれはありませんか	取扱店に相談してください
	ブレーキワイヤがフレームなどに引っ掛かっていませんか	引っ掛かりを取除いてください
まっすぐ走らない	車輪の空気圧は左右とも適正ですか	空気を均等に入れてください
	車輪もしくはキャスタが摩耗していませんか	取扱店に相談してください
	フレームが変形していませんか	取扱店に相談してください
フットプレートが自重で落下する	板ばね（フットプレート内側にある金属板）が劣化していませんか	取扱店に相談してください
車輪の空気がすぐに抜ける	タイヤバルブが緩んでいませんか	取扱店に相談してください
	タイヤに異物が刺さっていませんか	取扱店に相談してください
	タイヤに亀裂、穴が開いていませんか	取扱店に相談してください
アームサポートがロックされない	跳ね上げ受け樹脂にゴミやほこりがたまっていませんか?	ゴミ類を除去してください
フット・レッグサポートがロックされない	スイングアウト受け樹脂にゴミやほこりがたまっていませんか?	ゴミ類を除去してください

注 記

● [1] 当社は「英式バルブ」のタイヤを採用している為、単体の圧力ゲージでも英式バルブの正確な空気圧測定はできません。空気圧は目安になります。

15. 連絡先

■本社	〒651-2411 兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1	TEL078-969-2800
■仙台サービスセンター	〒982-0023 宮城県仙台市太白区鹿野 3-1-1 リエス鹿野　1 階	TEL022-746-9540
■東京サービスセンター	〒110-0013 東京都台東区入谷 1-8-3	TEL03-3874-3511
■横浜サービスセンター	〒220-0073 神奈川県横浜市西区岡野 2-12-9	TEL045-290-9585
■名古屋サービスセンター	〒487-0027 愛知県春日井市松本町 1-3-11	TEL0568-52-4800
■大阪サービスセンター	〒533-0004 大阪府大阪市福島区玉川 1-3-18 マックス大阪ビル　5 階	TEL06-6479-2055
■本店サービスセンター	〒651-2411 兵庫県神戸市西区上新地 3-9-1	TEL078-969-2820
■福岡サービスセンター	〒819-0055 福岡県福岡市西区生の松原１-18-3	TEL092-882-4722

注 記

- 修理・お手入れ・お取扱いなど、本書を読んでもわからないときは、製品の使用を中止し、当社またはお買い求めの販売店へお問い合わせください。
- 転居や贈答品などでお困りの場合は、製品名・品番をご確認の上、上記連絡先へご相談ください。

2015 年 4 月版